



חבק הידראולי

חבק לחבר וلتיקון צנרת

טווח עבודה 22 מ"מ (80 מ"מ - 300 מ"מ)

אין לגרז את הברגים.

הוראות התקנה:

אין צורך לשחרר את האומרים באופן מוחלט, אלא להבאים במצב פתיחה מקסימלי בלבד. אין לגרז את הברגים. ניתן להשתמש בחבק הידראולי כמחבר לצורך חיבור שני צינורות או כאביזר נפתח לתיקון צנרת. האביזר אינו מתאים למניעת שליפת צנרת ציבורית.

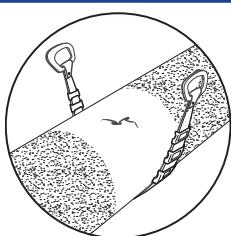
הערה: לחבק הידראולי יכולת חיבור בין שני צינורות בעלי היקפים חיצוניים שונים, צינורות במדרגה וצינורות בזויה. לפרטים, עיין בטבלת הנתונים.

מידות	צינורות בהיקפים שונים	עומק מינימלי להכנסת צינור	מדרגה מקסימלית בין צינורות
80 מ"מ - 125 מ"מ / אורך 140 מ"מ	6 מ"מ	55 מ"מ	6 מ"מ
80 מ"מ - 125 מ"מ / אורך 210 מ"מ ו-280 מ"מ	6 מ"מ	60 מ"מ	10 מ"מ
150 מ"מ - 300 מ"מ / אורך 140 מ"מ	10 מ"מ	55 מ"מ	6 מ"מ
80 מ"מ - 125 מ"מ / אורך 210 מ"מ ו-280 מ"מ	6 מ"מ	60 מ"מ	10 מ"מ
150 מ"מ - 300 מ"מ / אורך 210 מ"מ ו-280 מ"מ	10 מ"מ	60 מ"מ	10 מ"מ

הכן את שני קצוות הצינור. קרצף ונקה את הצינור במידת הצורך. נקה בעזרת מים במידת הצורך. ודא שהצינורות נקיים מכלוך ושאים פגומים באופן שעלול לפגוע באטימה.

הערה: בצינורות בעלי שטח פנים מחוספס, יש למרוח את היקף הצינור החיצוני ואת האטם בשחתת החלקה על בסיס מים (למעט בצינורות פלדה, פוליאתילן ו-PVC).

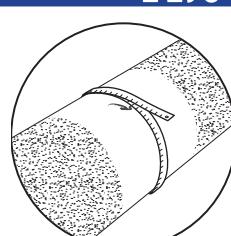
שלב 1



מדוד את הקוטר החיצוני של הצינור וודא שהמחבר תואם לו. אם הצינור שלם (אינו חתוך), מדוד את ההיקף החיצוני של הצינור במ"מ וחלק ב-3.14 (π). מידה זו תיתן את הקוטר הצינור. אם הצינור חתוך, מדוד את הקוטרו הפנימי, כולל עובי דופן הצינור (חוץ, חוץ). על כל אביזר ישנה תווית נתונית, ודא שהמידה שנלקחה מהצינור תואמת את המידה שעלה גבי התווית.

הערה: טווח העבודה של כל מחבר מוגבל בתוויות המוצר. ודא שהצינור אינו אובל ושהוא נקי משירוט, מגמות ומכפלים אחרים שעלוים לפגוע באטימה. בצדדים אובלית או פגומה, המחבר עלול לא להתאים ולא לפעול כראוי.

שלב 2



|| שלב 3

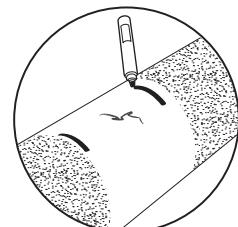
הסר את האריזה והוציא ממנה את המחבר. אין להשתמש בכלים כגון פטיש להתקנת המחבר! מחבר בגודל המתאים יאפשר התקנה קלה.

הערה:

לשימוש בחבק הידראולי כחבק תיקון, המשך לשלב 4.
לשימוש בחבק הידראולי כמחבר להכנסת הצינורות כשהחבק במצב סגור ובריגים משוחררים, המשך לשלב 10.

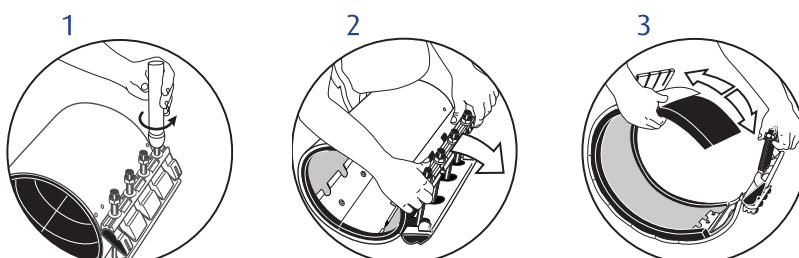
סמן את הצינור באופן אחיד בשני קצוות הסדק או החור בהתאם לרוחב המוצר.

|| שלב 4



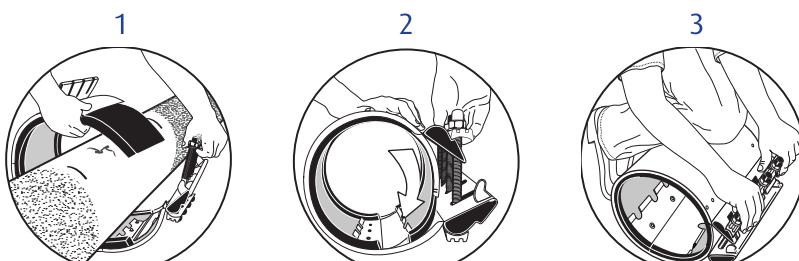
|| שלב 5

פתח את החבק הידראולי באמצעות שחרור האוטם למצב מקסימלי אך לא לחЛОטן (1). אין להסיר את האוטם! דחוף את גשר חיזוק הבריגים עד למצב פתיחה מלא שמאפשר את חיבורת האביזר על הצינור (3).

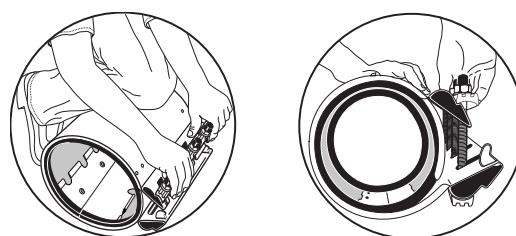


|| שלב 6

מקם את החבק הידראולי סביב הצינור (1). ודא שהאטם נמצא במקומו על פני השטח של הצינור. במקביל, משוך את גשר חיזוק הבריגים בידי אחת, ובידר השני כוון את קצה האטם כך שייחליק למקומו בין הגוף לבין חוברת האטם, בלי שייתקל בדופן הנגדית (2). במידת הצורך, השתמש בבריכך (3) כדי לתמוך בחבק הידראולי כנגד הצינור וכך למנוע את סיבובו.

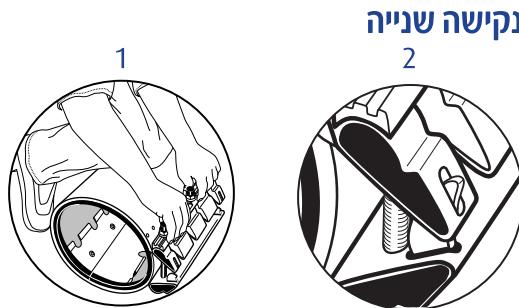


כעת כשהחבק הידראולי ממוקם על גבי הצינור, דחוף את גשר חיזוק הבריגים עד לנעילתו בתנוחת הסירה הראשונה (נקישה ראשונה). כעת ניתן למקם את החבק הידראولي מעל הנזילה ולכסות את הסימונים בשני הצדדים (שלב 4).

נקישה ראשונה

|| שלב 7

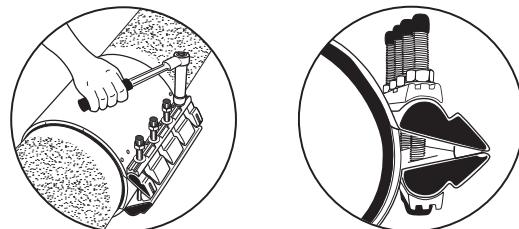
cutting the hydraulic pipe from the valve body, leaving the valve body intact. Check the valve body's strength and tightness (second seal). Check the valve body's strength and tightness (second seal).



|| שלב 8

Check the valve body's strength and tightness. Start by checking the central support area. Then, check the valve body's strength and tightness at the top of the valve body. Use a wrench to tighten the valve body.

주의: 이 때 밸브를 조각하지 마세요! 밸브를 조각하면 밸브의 구조가 손상될 수 있습니다. 밸브를 조각하면 밸브의 구조가 손상될 수 있습니다. 밸브를 조각하면 밸브의 구조가 손상될 수 있습니다.



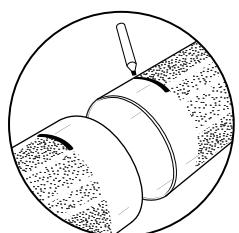
|| שלב 9

Increase the water pressure in the pipe and check if there is any leakage. If there is leakage, remove the valve body and reduce the water pressure by 50%.

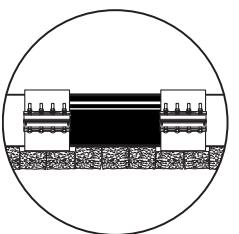
הוראות התקינה למחבר:

|| שלב 10

Mark the minimum distance required for the pipe connection to the valve body. This distance is marked on the pipe connection.



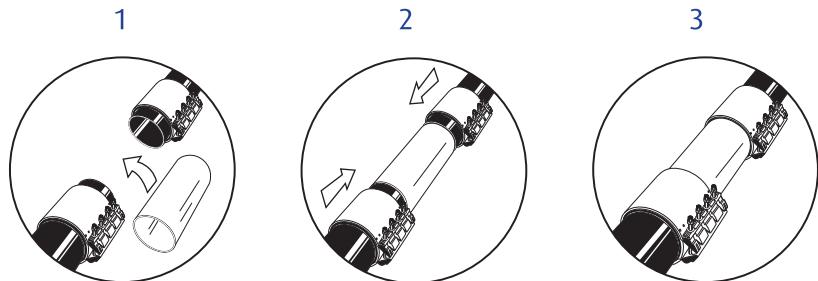
|| שלב 11



And so the pipe connection is made correctly. The valve body is not part of the pipe connection itself. It is part of the pipe connection itself.

|| שלב 12 ||

מקם את המחבר: הנח את המחבר במלואו על הצינור החלופי (מחבר אחד בכל צחה) והורד את הצינור ואת המחברים למרוחות שבין שני הצינורות הקיימים. החלק את המחברים החוצה כך שיכסו את הסימונים על הצינור (שלב 10). ודא שהצינורות אינם נוגעים זה לזה בתווך גוף המחבר. חיבר להיות מרוחות בין הצינורות כדי לאפשר תנועת צינור DINמיה ומשכך.

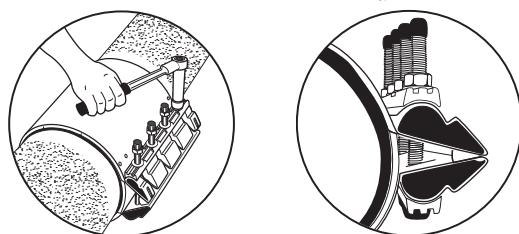


|| שלב 13 ||

הדק את האומים באופן אחד, התחל את הידוק ממרכז האיזור כלפי הקצוות, ודא שוב שכל האומים סגורים בהתאם למומנט המצוין בהתאם להנחיות של המוצר. חובה להשתמש במפתח מומנט.

הערה: אין לגרץ את הברגים! אנו מישמים על הברגים גירוז יבש, המתוכנן למומנט הסגירה הריאו. גירוז נוספת יעללה את מומנט הסגירה באופן חד ועשוי לפגוע בתפקוד המוצר.

הערה: להידוק הברגים, יש להשתמש במפתח מומנט. מומנט מתאים יבטיח סגירה אופטימלית.



|| שלב 14 ||

הגבר את לחץ המים בצינור ובודק אם יש נזילות. במקרה של נזילה, הורד את החלץ והגדיל את מומנט הסגירה של בורג המוצר בעד 50%.



קראוס תעשיית בע"מ. הפטיש 6 תל אביב, מיקוד 6655906, טל. 03-5154000, פקס. 03-3293-03.

להזמנות או שאלות פנה לחברת או ל██ן קראוס באזרחות.

מנהל שיווק ומכרות: דורן לב 052-2429003 | צפון: 052-2429004 | מרכז: 052-2515236 | דרום: מנחם קרטיס 052-3582233

המוצר מוגן ע"י פטנט רשום. נא לפנות לאתר האינטרנט למידע נוסף www.krausz.com. © כל הזכויות שמורות קראוס תעשיית בע"מ 2018