

חבק הידראולי

חבק לחיבור ולתיקון צנרת

טווח עבודה 32 מ"מ (150 מ"מ - 600 מ"מ)



אין לגרז את הברגים.

הוראות התקנה:

ניתן להשתמש בחבק ההידראולי כמחבר לחיבור שני צינורות או כאביזר נפתח לתיקון צנרת. האביזר אינו מתאים למניעת שליפת צנרת צרירה.

הערה: לחבק ההידראולי יכולת חיבור שני צינורות בעלי היקפים חיצוניים שונים, צינורות במדרגה וצינורות בזווית. לפרטים, עיין בטבלת הנתונים.

מידות	יכולת חיבור מקסימלית בין שני צינורות בהיקפים שונים	עומק מינימלי להכנסת צינור	מדרגה מקסימלית בין צינורות
150 מ"מ - 300 מ"מ / רוחב 280	10 מ"מ	60 מ"מ	10 מ"מ
350 מ"מ - 600 מ"מ / רוחב 210	10 מ"מ	60 מ"מ	10 מ"מ
350 מ"מ - 600 מ"מ / רוחב 280	10 מ"מ	75 מ"מ	10 מ"מ

הכן את שני קצות הצינור. שפשף את הצינור במידת הצורך. נקה בעזרת מים במידת הצורך. ודא שהצינורות נקיים מכלוך ושאינם פגומים באופן שעלול לפגוע באטימה.

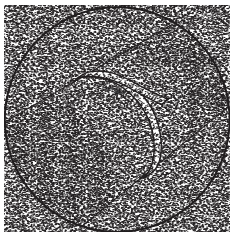
הערה: בצינורות בעלי שטח פנים מחוספס, יש למרוח את היקף הצינור החיצוני ואת האטם במשחת החלקה על בסיס מים (למעט בצינורות פלדה, פוליאתילן ו-PVC).

שלב 1



מדוד את הקוטר החיצוני של הצינור וודא שהחבק תואם לו.

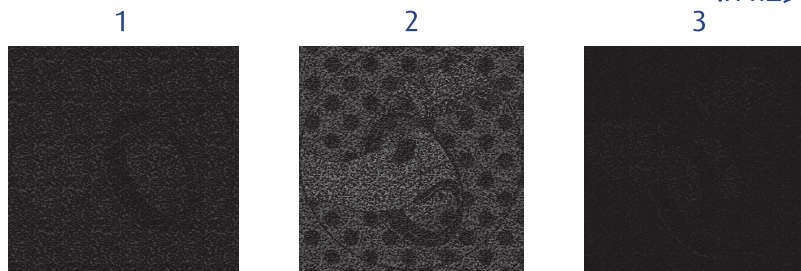
שלב 2



הסר את האריזה והוצא ממנה את החבק. אין להשתמש בכלים כגון פטיש להתקנת החבק! חבק בגודל המתאים יאפשר התקנה קלה.

שלב 3

לחבק ההידראולי שתי שכבות אטם שחלקן הפנימי תליש. יש למדוד את הצינור ולפי הנתונים המתקבלים להחליט האם להשאיר את האטם כפי שהוא או לתלוש את האטם הפנימי. אין להסיר את האטם הפנימי אלא אם הקוטר החיצוני נמצא בחלק הגבוה של טווח העבודה.



על גבי תווית המוצר מצוינות המידות שבהן יש לתלוש את האטם הפנימי. אם יש צורך להסיר את השכבה הפנימית של האטם, פסק בעזרת האגודל את השכבה הפנימית מהחיצונית. חזור בעזרת מברג חור בחיבור בין שתי השכבות ומשוך את השכבה הפנימית על מנת לשלוף אותה מחוץ למחבר.

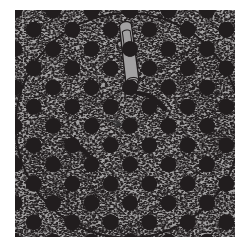
הערה: מדוד את הקוטר החיצוני של הצינור באמצעות סרט מדידה! לא ניתן להתקין מחדש את האטם הפנימי לאחר הסרתו!

הערה: לשימוש בחבק ההידראולי כחבק תיקון, עבור לשלב 5. לשימוש כמחבר בתקיעה, המשיך לשלב 10.

הוראות התקנה לחבק תיקון:

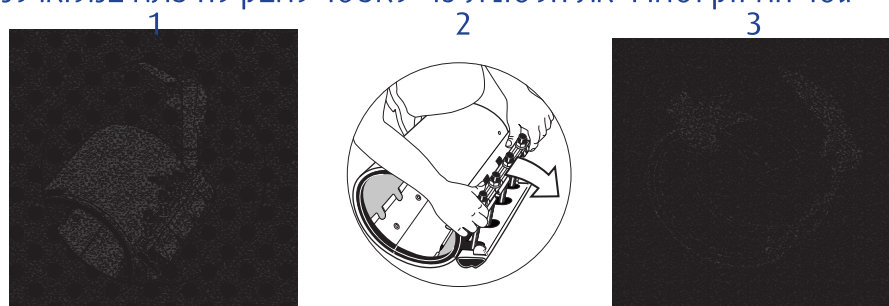
שלב 5

סמן את הצינור באופן אחיד בשני קצות הסדק בהתאם לאורך המוצר.

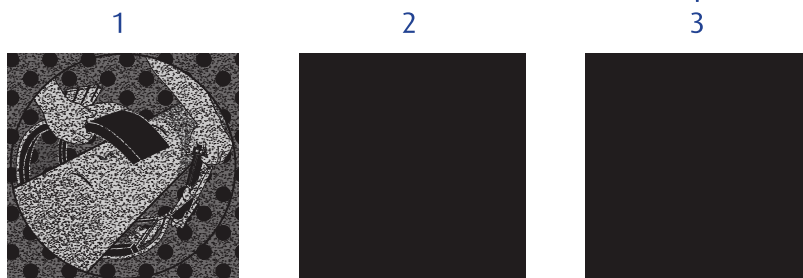


שלב 6

פתח את החבק ההידראולי באמצעות שחרור האומים (1) כך שיהיו בקו אחד עם ראשי הברגים. אין להסיר את האומים! דחוף חלקית את גשר חיזוק הברגים (2), משוך מעלה את גשר החיזוק ושחרר את הלשונית כדי לאפשר לחבק להיפתח במלואו למצב פתוח מלא (3).



מקם את החבק ההידראולי סביב הצינור (1). ודא שהאטם נמצא במקומו בין הגוף ללוחית הובלת האטם. במקביל, משוך את גשר חיזוק הברגים ודחוף את האטם קדימה עד לנעילתו במקום בנקישה (2). במידת הצורך, השתמש בברכך (3) כדי לתמוך בחבק ההידראולי כנגד הצינור וכך למנוע את סיבובו.



כעת כשהחבק ההידראולי ממוקם במקומו הראשוני ליד הדליפה, העבר את גשר חיזוק הברגים למקומו הראשון (נקישה ראשונה). החבק ההידראולי כעת משוחרר וניתן להעבירו מעל אזור הדליפה.

לאחר שהחבק ההידראולי נמצא במקומו הסופי, דחוף שוב את גשר חיזוק הברגים עד לנעילתו במקומו בנקישה ותוך כיסוי הסימונים (שלב 5). זהו מקומו השני והסופי (נקישה שנייה).

נקישה שנייה

נקישה ראשונה



הדק את האומים, החל מן האומי העליון. הדק את כל האומים עד שהאטם יתחיל להחזיק. הדק את האומים למומנט המצוין בתווית.

הערה: ודא במהלך הידוק האומים, לא תחייב נכנסות לתוך השקעים הקולטים. פעולה זו תבטיח סגירה נאותה של החבקה.

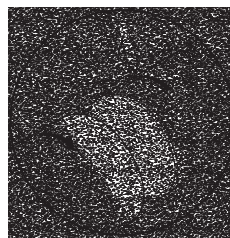


הערה: אין לגרז את הברגים! אנו מיישמים על הברגים גירוז יבש, המתוכנן למומנט הסגירה הראוי. גירוז נוסף יעלה את מומנט הסגירה באופן חד ועשוי לפגוע בתפקוד המוצר.

פתח את המגוף בהדרגה עד למצב לחץ רצוי בצינור, ובדוק אם יש נזילה מהחבק ההידראולי. במקרה של נזילה, הורד את הלחץ בצינור והגבר את מומנט הסגירה בעד 50%.

הוראות התקנה למחבר:

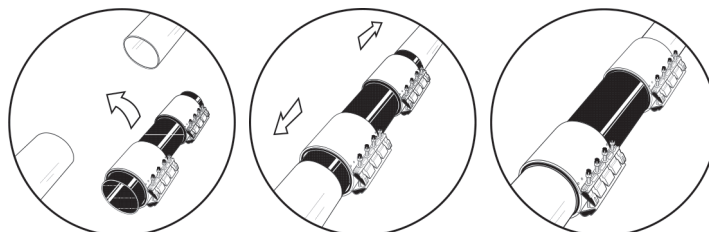
סמן את העומק המינימלי להכנסת הצינור על כל אחד מקצות הצינור כפי שמצוין בתווית הנתונים של המוצר.



ודא כי הצינור נתמך כראוי. האביזר אינו מתוכנן לשאת בעצמו את משקל הצינור.

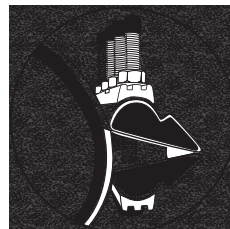


מקם את המחבר: הנח את המחברים במלואם על הצינור החלופי (מחבר אחד בכל קצה) והורד את הצינור והמחברים לתעלת הצינורות. החלק את המחברים החוצה כך שימורכזו מעל האזור להצמדה ויכסו את הסימונים על הצינור (ראה שלב 10). ודא שהצינורות אינם נוגעים זה בזה בתוך גוף המחבר. חייב להיות מרווח בין הצינורות כדי לאפשר תנועת צינור דינמית והמשכית.



הדק את האומים באופן אחיד, החל מהבורג האמצעי לכיוון קצה גשר החיזוק. יש להשתמש במפתח מומנט. הדק את כל האומים באופן אחיד משני הצדדים וודא שוב שהם סגורים בהתאם למומנט המצוין בתווית הנתונים של המוצר.

הערה: אין לגרז את הברגים! אנו מיישמים על הברגים גירוז יבש, המתוכנן למומנט הסגירה הראוי. גירוז נוסף יעלה את מומנט הסגירה באופן חד ועשוי לפגוע בתפקוד המוצר.



פתח את המגוף בהדרגה עד למצב לחץ רצוי בצינור, ובדוק אם יש נזילה מהחבק ההידראולי. במקרה של נזילה, הורד את הלחץ בצינור והגבר את מומנט הסגירה בעד 50%.

אזהרה	המוצר אינו מונע שליפת צינור צירית. בשימוש כמחבר נדרש עיגון המוצר. ללא עיגון, עלולה להיגרם שליפה צירית של הצינור, וכן נזק לרכוש ולנפש.	אזהרה	המוצר אינו מיועד לשימוש בצנרת גז כלשהי. שימוש בגז עלול לגרום לדליפתו, להתלקחות ולנזק לרכוש ולנפש.
---------------------	--	---------------------	--



קראוס תעשיות בע"מ. הפטיש 6 תל אביב, מיקוד 6655906, טל. 03-5154000 פקס. 03-518-3293

להזמנות או שאלות פנה לחברה או לסוכן קראוס באזורך.

מנהל שיווק ומכירות: דרור לב 052-2429003 | צפון: שמשון אלון 052-2429004 | מרכז: יוליה שפונט 052-2515236 | דרום: מנחם קרטיק 052-3582233

המוצר מוגן ע"י פטנט רשום. נא לפנות לאתר האינטרנט למידע נוסף www.krausz.com. © כל הזכויות שמורות קראוס תעשיות בע"מ 2018