



רב קוֹטֶר הסתעפּוֹת (אָגָן או מַוְפהּ)

(40 מ"מ - 1,500 מ"מ)

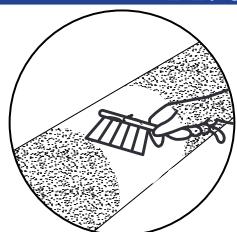
אין לפרק את רב הקוטר הסתעפות. אין לגרז את הברגים.

הוראות כלליות:

רב הקוטר הסתעפות (אָגָן או מַוְפהּ) מוכן להתקנה.

נקה את שני קצות הצינור בעזרת מים. ודא שהצינור נקי מלכלוך ומפגמים שעולולים לפגוע באטיימה.

שלב 1

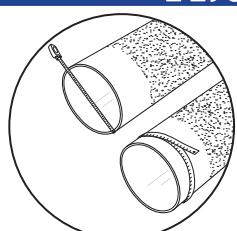


הערה: גדים 40 מ"מ - 600 מ"מ: יש למרוח במשחת החלקה על בסיס מים את כל הצינורות שליהם שטח פנים מחוספס (למעט צינורות פלדה, פוליאתילן ו-PVC).
גדלים 650 מ"מ - 1,500 מ"מ: יש למרוח במשחת החלקה על בסיס מים את כל הצינורות.

מדוד את הקוטר החיצוני של הצינורות וודא שהמחבר תואם להם.

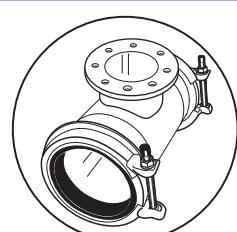
הערה: טווח העבודה של כל מחבר מוצג בתווית המוצר. ודא שהצינור אינו אובל ושהוא נקי משritisות, מגמות וmpegמים אחרים שעולולים לפגוע באטיימת המחבר.

שלב 2



הוציא את המחבר מהאריזה.

שלב 3



בדוק את האביזר ואת טבעות הנעילה לאיתור נזקי הובלה וודא שככל החלקים נמצאים. אם טבעות הנעילה אין ממורכחות על המחבר - אל תשתמש בו וpone לסתוק להחזורה ולהחלפה.

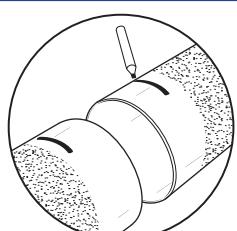
אין לנסות להתקן את טבעות הנעילה באמצעות פטיש! פעולה זו תפגע בטבעת הנעילה ותבטל את האחריות למוצר!

הערה: רב הקוטר הסתעפות מוכן להתקנה. אין לשחרר או להסיר את בורגי טבעות הנעילה.

הערה: אין לגרז את הברגים! אנו מישימים על הברגים גירוז יבש, המתוכנן למוננט הסגירה הרואן. גירוז נוסף יעלה את מומנט הסגירה באופן חד ועשוי לפגוע בתפקוד המוצר.

סמן את המרחק המינימלי להכנסת הצינור על כל אחד מקצות הצינור. הסימון מצין את עומק ההכנסה הנדרש למחבר.

שלב 4



גודל המחבר	העומק המינימלי להכנסת הצינור
40 מ"מ - 300 מ"מ	55 מ"מ
100 מ"מ - 1,500 מ"מ	350

קוטר 40 מ"מ - 300 מ"מ

מנגנון האטימה של המחבר מכיל אטם מתחperf המורכב משני מצבים:

(א) מצב סגור

(ב) מצב פתוח

מצב האטם הסגור (א) מאפשר הכנסת צנרת בעלת הקפים חיצוניים קטנים, לפי המצוין בתווית המוצר. לצינור בעל הקפים חיצוניים גדולים, קפל את האטם כלפי חוץ, למצב פתוח (ב).

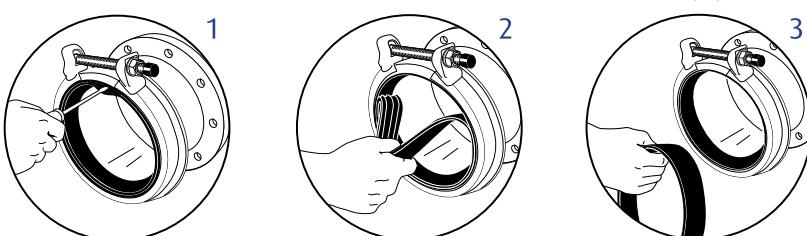
הערה: אין להפריד בין שתי השכבות כמו ברוב הקוטר בגדים קטנים.

**קוטר 350 מ"מ - 1,500 מ"מ**

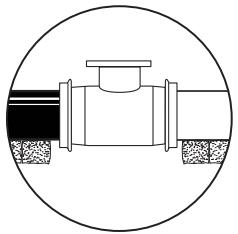
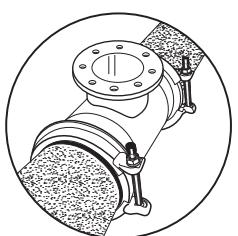
מנגנון האטימה של המחבר מכיל אטם דו-שכבותי שליף: אטם חיצוני נשלף ואטם פנימי הידראולי המשמש בלוחם המים כמגבר לאטימה. ניתן להסיר את האטם החיצוני כדי להתאים את המחבר לחיבור צינורות בעלי قطرים חיצוניים גדולים יותר.

אין להסיר את האטם החיצוני אלא אם הקוטר החיצוני נמצא בחלק הגבוה של הטווח. טווח הגדים המתאים מוצג בתווית המוצר.

אם יש צורך להסיר את השכבה החיצונית של האטם, הפרד את שתי השכבות ולאחר מכן השתמש במברג (1) כדי לנתק את הקו המפריד בין השכבות (2) ולשלוף את האטם מחוץ למחבר (3).



ברבי קוטר בקוטר 40 מ"מ - 300 מ"מ קיים בורג הידוק על כל אונג נעילה, סך הכל שני בריגים על כל אביזר. ברבי קוטר 350 מ"מ - 1,500 מ"מ ישנו שני ברגי הידוק על כל אונג נעילה.

**הוראות התקנה לקוטר 40 מ"מ - 300 מ"מ:**

מקם את המחבר לצורכי התקנה. במידת האפשר, הנח את האביזרים על הצינור החלופי (בשתי הקצוות) כשהברגים פונים מעלה והוארד את הצינור ואת האביזרים לתעלת הצינורות. חילק את המוצר על הצינור כך שיכסה את הסימונים שביצעת בשלב 4.

הוראות התקנה לקוטר 350 מ"מ - 1,500 מ"מ:
החלק את שני האביזרים על גבי קטע הצינור החדש, והוארד בעזרה מנוף את קטע הצינור החדש עם שני האביזרים בין שני הצינורות הקיימים באדמה.

הערה: יש לשמור על מרחק מינימלי בין שני הצינורות, ראה טבלה:

קוטר (מ"מ)	מרוחק מינ. (מ"מ) (מ"מ) בין הצינורות	טווח(מ"מ)
60	375-431	375
60	378-434	375
65	434-488	450
65	488-542	450
75	540-594	500
75	606-660	600
75	524-678	600

הכנס את הצינורות למחבר לפי הסימונים. סגור את הברגים על גבי הצינור הגדול יותר מבין
השניים ועboro להידק הברגים מצד הצינור הקטן יותר, ולהלופין, עד לסגירה סופית.

יש להדק את הברגים משני צדי אוגן הנעילה להלופין.

ודא שהצינורות אינם נוגעים זה לזה בתוך גוף המחבר. חיב להיות מרוחות בין הצינורות כדי
לאפשר תנועת צינור דינמית והמשכית.

ודא כי הצינורות מתמכים כראוי. רב הקוטר הסתעפות אינו מתוכנן לשאת בעצמו את משקל
הצינורות.

אין לגזר את הברגים! אנו מישמים על הברגים גירוז יבש, המתוכנן למומנט הסגירה הרואן.
גירוז נוספת יעלה את מומנט הסגירה באופן חד ועשוי לפגוע בתפקוד המוצר.

הדק את טבעות הנעילה. הדק את בורגי המחבר באמצעות מפתח בוקסות 19 מ"מ (3/4)
על מושך (אנץ') עבור מחבריו 40 מ"מ - 80 מ"מ, במפתח בוקסות 22 מ"מ (7/16 אינץ') עבור מחבריו 100
מ"מ - 300 מ"מ, במפתח בוקסות 24 מ"מ (15/16 אינץ') עבור מחבריו 350 מ"מ - 600 מ"מ
ובמפתח בוקסות 38 מ"מ (1-1/2 אינץ') עבור מחבריו 650 מ"מ - 1,500 מ"מ.

|| שלב 7



הדק את הברגים לשירות ובאופן אחד בלבד בכל טבעת נעילה עד להשתתת המומנט המצוין בתווית
המוצר. הידק צולב יבטייה שהאטם יותקן באופן אחיד לאורך כל היקפו. לאחר ההידק, בדוק
שוב את המומנט.

הערה: עד קווטר נומינלי 300 מ"מ - בורג נעילה אחד. מקווטר נומינלי 350 מ"מ ומעלה - שני
בורגי נעילה.

הערה: יש להשתמש במפתח מומנט. מומנט מתאים יבטיח סגירה אופטימלית. במידע על
הגדרות המומנט, עיין בתווית המוצר.

|| שלב 8

הגבר את לחץ המים בциינור ובודק אם יש נזילות. במקרה של נזילה, הורד את הלחץ והגדיל
את מומנט הסגירה של בורגי המוצר بعد 50%. בדוק שוב שאין נזילות סביב האטם.





קרاؤס תעשיות בע"מ. הפטיש 6 תל אביב, מיקוד 6655906, טל. 03-518-3293 דיא"ל 03-5154000 פקס. 03-5154000

להזמנות פנה לחברת או לسؤال קרاؤס באזורך.

מנהל שיווק ומכירות: דרור לב 052-2429003 | צפון: שמשון אלון 052-2429004 | מרכז: يولיה שפונט 052-2515236 | דרום: מנחם קרטיס 052-3582233

המוצר מוגן ע"י פטנט רשום. נא לפנות לאתר האינטרנט למידע נוסף www.krausz.com. © כל הזכויות שמורות לקרاؤס תעשיות בע"מ 2018